

MARŠÁLOVÉ K BĚŽNÉ JÍZDĚ RXV VOZÍKEM: PRAKTICKY „NEJDE VYBÍT“!

KOLIK UJEDE?

GOLFOVÝ VOZÍK SE STAL NEZBYTNOU SOUČÁSTÍ VĚTŠINY VELKÝCH GOLFOVÝCH AREÁLŮ.

JE TO DŮLEŽITÁ SOUČÁST PREZENTACE KLUBU I CELKOVÉHO DOJMU, KTERÝ HRÁČ ZE HRY ZÍSKÁ. MIMO KLASICKÝCH VOZÍKŮ S POHONEM NA DC STEJNOSMĚRNÝ PROUD JE NA TRHU I UNIKÁTNÍ VOZÍK E-Z-GO RXV S POHONEM NA STŘÍDAVÝ AC PROUD.

E-Z-GO RXV - CO TATO ZKRATKA ZNAMENÁ?

Spolehlivost	R eliability
Zážitek	X - perience
Hodnota	V alue

Spolehlivost – tato vlastnost byla samozřejmou součástí zcela nového přístupu k návrhu vozíku. AC (střídavý proud) elektro technologie použita poprvé na golfovém vozíku, ale vyzkoušená a používaná již desetiletí v jiných dopravních prostředcích, zajišťuje vysokou trvanlivost komponent i nižší energetickou náročnost. Dokonalá protikoroz-

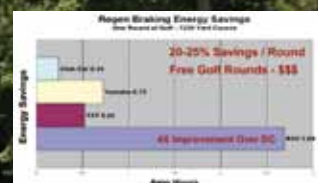
ní úprava, dvou okruhové elektromechanické bezúdržbové brzdy, patentovaný povrch plastů odolný proti UV záření, onboard vestavěná nabíječka, automatická parkovací brzda, umožňující stání i na tom nejprudším svahu, dokonalá kontrola trakce při jízdě z kopce. Nárazník je minimálně 5x odolnější, díky patentovanému přenosu energie. To vše

je zárukou maximální kvality, která vyústila do čtyřleté kompletní a neomezené záruky „od nárazníku k nárazníku“.

Zážitek – hráče z jízdy, příjemný pocit. Jízda plynulá, tichá s plynulou akcelerací i velmi dobře sladěným průběhem brzdového momentu. Široká pohodlná sedadla, i pro velké hráče. Největší prostor pro pohodlné nastupování a vystupování. Zcela nový přepínač pojezdu vpřed a vzad integrovaný do spínací skříňky, pedály a řízení automobilového typu. To vše poskytuje hráči jedineč-

ný zážitek z jízdy. Chvilí Vám bude trvat než si zvyknete na absenci pedálu parkovací brzdy, ale ten pocit svobody a jistoty, že vozík stojí tak, kde jste prostě zdvihli nohu z pedálu, stojí za to.

Hodnota – pro každý golfový areál je samozřejmostí potřeba zhodnotit své investice do flotily vozíků. Díky úspoře 25 % (závisí na terénu) energiemi rekuperací brzděním i díky úsporné AC technologii (účinnost AC motoru o nejméně 20 % vyšší oproti DC) je provoz vozíků velmi úsporný. Díky trvalému



dobíjení se akumulátory nevybíjejí tak jako u jiných vozíků, což má opět pozitivní účinek na životnost baterií a náklady na jejich výměnu se výrazně snižují. On board vestavěné dobíječky uspoří velké investiční náklady na dobíjecí kóje a minimalizace prvků údržby i počtu dílů s sebou nese i úsporu servisních nákladů o 50 procent. Po vyjmutí klíče, je vozík automaticky zastaven elektromechanickou parkovací brzdou. Je tedy v bezpečí před odtlačením či odtažením. Díky chytré dobíječce je výrazně zkrácena i rychlost dobytí. Návrat vozíku do provozu je tedy možný dříve, a to opět přináší další zisk nebo úsporu do rozpočtu hřiště.

Nový RXV prošel náročným dvouletým testováním. Byl uveden na trh na GIS v Orlandu v únoru 2008. Ihned se stal prodejním hitem jak v USA, tak i v Evropě.

A jaké jsou zkušenosti z provozu vozíku u nás? Pavel Hrdina z firmy Ittec říká: „Máme již praktické zkušenosti z provozu prvních flotil RXV a ohlasy jsou více než přesvědčivé.“

Dojezd – dle vyjádření několika maršálů RXV vozík při běžné jízdě po hřišti prakticky „nejde vybit“. Výdrž a dojezd jsou tedy opravdu o mnoho lepší, než u klasických DC vozíků. Při testu prováděném v kopcovitém terénu a částečně na nezpevněné komunikaci na 18-ti jamkovém hřišti dojel vozík RXV 57 km do prvního signálu o poklesu napětí v bateriích. Dle diagnostické jednotky bylo nabití při dojezdu 57 km na úrovni 20 % a napětí baterií bylo naprázdno 48 V a při zátěži 46.5 V. Jako doprovod s vozíkem jezdil místní RXV s DC pohonem, najel 37 km, úplné vybití baterií dokazovalo měření napětí bez zátěže 36 V a při zátěži 32 V.

Ochrana baterií – díky trvalé rekuperaci brzděním i díky ochraně před úplným vybitím. Navíc RXV signalizuje výrazným zpomalením pokles nabití baterií

Golf Legends Speak Out

„E-Z-GO has raised the bar with the RXV, which sets a new standard for the golf car industry,” says JACK NICKLAUS, owner of a record 18 professional major championships and the designer of more than 260 courses internationally. „I have enjoyed a long-term partnership with E-Z-GO. I appreciate all that E-Z-GO does to produce a quality product that we can proudly recommend at the golf courses I design around the world. In my mind, E-Z-GO is without question the premier golf car and utility vehicle provider.“

„Firma E-Z-GO zvýšila novým RXV laťku, a nastavila nový standard pro golfový průmysl,” říká JACK NICKLAUS, vlastník rekordních 18-ti vítězství na profesionálních major turnajích PGA a projektant více než 260 hřišť po celém světě. „Mám radost z mého dlouhodobého partnerství s E-Z-GO. Oceňuji, že E-Z-GO vyrábí kvalitní produkty, které můžeme s hrdostí doporučit na hřištích, která projektují po celém světě. Pro mne je E-Z-GO bez diskuse nejlepší výrobce golfových i nákladních vozíků na světě.“

„The RXV is a game changer for the golf industry. It takes the golf car to a whole new level,” says golf legend ARNOLD PALMER, who has built more than 300 golf courses worldwide and whose company manages many outstanding facilities. „E-Z-GO continues its tradition of innovation – making the game of golf more enjoyable for everyone who plays. I am proud of my long-time association with E-Z-GO and look forward to working with them for many more years.“

„RXV změnilo hru v golfovém průmyslu. Tohle posunulo golfový vozík na zcela novou úroveň,” říká golfová legenda ARNOLD PALMER, který je autorem více než 300 hřišť a jehož společnost provozuje mnoho vynikajících areálů. „E-Z-GO navázalo na svou tradici inovace, vytváření podmínek pro ještě příjemnější prožitky ze hry pro každého, kdo hraje. Jsem hrdý na můj dlouhodobý vztah s EZGO. Těším se to že s E-Z-GO budu nadále úspěšně spolupracovat.“



Zpracování detailů vozíku je mimořádně kvalitní a završuje velmi dobrý dojem, který si hráč ze hřiště odnese.

na 20% a při 15% se zcela zastaví tak, aby nemohlo dojít k trvalému poškození. I díky tomuto může EZGO dát i na baterie plnou 4-letou záruku. Záruka výrobce poskytuje na vozík, včetně baterií, záruku 4 roky.

Jízdní vlastnosti – při náročných testech při jízdě do kopce se plně projevily rozdíly mezi RXV a levnějšími vozíky s DC pohonem. Díky uzavěrce diferenciálu má RXV výrazně lepší vlastnosti při jízdě do kopce. Kola se nezačnou protáčet jako u DC vozíků, a díky tomu je lepší jak bezpečnost hráčů, tak i ochrana trávníků. V letošním vlhkém jaru se tyto vlastnosti jasně projevují.

Brzdy – elektrodynamické brzdy s nastavitelným průběhem brzděného momentu zaručují spolu se samosvorným diferenciálem plynulý přenos brzděné energie na trávník a zabráňují smyku a poškození trávníku.

Diagnostická jednotka určená k testování i nastavování vozíku.

Je to praktická pomůcka, kterou může servisní technik nebo greenkeeper měnit nastavení vozíku, akceleraci, maximální rychlost i zjišťovat přesné parametry dosud ujeté historie...

Kvalita provedení je také bezkonkurenční. Zpracování jednotlivých detailů vozíku je mimořádně kvalitní a završuje velmi dobrý dojem, který si hráč ze hřiště odnese.

Úspora nákladů – díky levnějšímu provozu i minimálnímu servisu je provoz flotily RXV levnější než u klasických DC vozíků. V kombinaci se 4letou zárukou je provoz flotily RXV finančně méně nákladný oproti klasickým DC vozíků. RXV navíc hráčům, greenkeeperům i majitelům areálů přináší zcela nové kvality, které jsou nyní potvrzeny i provozem na českých hřištích.

A nakonec, co o novém vozíku E-Z-GO RXV říkají legendy? – video s originálním výrokem si můžete přehrát na: www.ezgo.com/rxv/. ■

